



Fuel Cell Boat gedoopt 'Nemo-H₂'

Op 9 december 2009 heeft Amsterdams Milieuwethouder Marijke Vos om 14:30 uur de Fuel Cell Boat feestelijk gedoopt.



"Ik doop u Nemo-H₂ en wens u behouden vaart". De traditionele formulering die voorafging aan de klap van de fles op de rand van de boot. Pas bij de tweede keer spatte de fles open en wolkte het schuim over de zijkant van de boot. Tot grote vreugde van wethouder Vos en zo'n 250 man die zich bij het Amsterdamse Science Center Nemo verzameld hadden. Luid gejuich klonk op; vanaf het water ook de sonore hoorns van schepen in de buurt. De Amsterdamse brandweerboot Jan van der Heijden spoot twee sierlijke waterbogen over dit deel van het Oosterdok.



Voordien had Karel Lovers van Rederij Lovers een warm welkomstwoord uitgesproken en bewogen verteld hoe dit project nu dan toch tot in de voltooiingsfase is gekomen.

Uitgebreid bedankte Karel Lovers alle partijen voor het wederzijds vertrouwen in dit zeer langlopende project.



Aansluitend gaf wethouder Marijke Vos het volop toegestroomde publiek aan hoe belangrijk deze boot is voor de stad Amsterdam. Ook als bewijs dat Amsterdam zich qua beleid op waterstof richt: deze boot past helemaal in de aanpak waarmee volgend jaar ook weer nieuwe waterstofbussen komen en plaats komt voor waterstofauto's.



Na de doop was de beurt aan Kees Diepeveen, stadsdeelwethouder milieu en economie in Amsterdam-Noord, het stadsdeel waar dit project ooit zijn start kreeg. Samen met zijn collega Erik Koldenhof, stadsdeelwethouder van Amsterdam Centrum, onthulden zij de naam van de boot door de nationale driekleur op te lichten.

De boot ligt volgende week weer bij de werf in Meppel, waar de verdere inbedrijfstelling, afbouw en keuring plaatsvindt.