



# VERS

Subsidieregeling dieselmotoren voor binnenvaartschepen

in opdracht van

# Subsidieregeling dieselmotoren voor binnenvaartschepen (VERS)

***Investeren in emissiearme scheepsmotoren is beter voor het milieu, u ontvangt daarom een bijdrage van de overheid!***

De binnenvaart is een relatief schone vervoerssector. Het energieverbruik en de emissies per tonkilometer zijn lager dan in het wegtransport. Het wegtransport is echter bezig met een inhaalslag. Door de toepassing van schonere Euro 4 en Euro 5 motoren in vrachtwagens is de uitstoot van NOx aanzienlijk verminderd. Het Ministerie van VROM wil ook in de binnenvaart de toepassing van emissiearme motoren stimuleren. Hierdoor kan de binnenvaartsector haar schone imago behouden. Het gebruik van deze motoren is beter voor het milieu, en geeft u recht op subsidie. Investeert u in het ombouwen (retrofitten) van nieuwe of bestaande dieselmotoren? Maak dan gebruik van de subsidie-regeling dieselmotoren voor binnenvaartschepen, kortweg VERS-regeling. In dit informatieblad leest u wat retrofitten is, of u van de regeling gebruik kunt maken, welke kosten voor subsidie in aanmerking komen en hoe u subsidie kunt aanvragen.

## **Wat is retrofitten?**

Retrofitten is het zodanig aanpassen van een conventionele of emissiearme dieselmotor van een binnenvaartschip om de NOx-uitstoot van deze motoren te verlagen.

## **Wat komt voor subsidie in aanmerking?**

De regeling is bedoeld voor ombouw (retrofit) van scheepsdieselmotoren. Om voor de regeling in aanmerking te komen moeten de motoren na de ombouw voldoen aan een NOx-uitstoot van niet meer dan 2g/kWh voor nieuwe schepen en 3g/kWh voor bestaande motoren.

## **Wie kunnen subsidie aanvragen?**

U kunt subsidie aanvragen als u eigenaar bent van een schip dat beroepsmatig wordt gebruikt voor de binnenvaart.





### Waar krijgt u subsidie voor?

U kunt subsidie krijgen als u een motor ombouwt en de emissie-eisen voor retrofit behaalt. Om de regeling eenvoudig te houden zijn vaste bedragen vastgesteld per kW. De subsidie bestaat uit een bedrag per kW voor de SCR katalysator, het ureumverbruik en de stilligkosten. Voor het inbouwen, onderhoud en emissiemeting ontvangt u ook vaste bedragen.

*De bedragen zijn:*

#### **Investeringskosten:**

€ 99 per kW als < 750 kW motorvermogen  
 € 86 per kW als ≥ 750 kW motorvermogen

#### **Inbouwkosten:**

Voor nieuwgebouwde schepen: € 20.000  
 Voor bestaande schepen: gelijk aan de investeringskosten

#### **Ureumverbruik:**

Bij een motorvermogen van

- € 36 per kW als < 500 kW
- € 72 per kW als ≥ 500 kW en < 750 kW
- € 108 per kW als ≥ 750 kW en < 1000 kW
- € 144 per kW als ≥ 1000 kW

**Stilligkosten:** € 6 per kW motorvermogen (uitsluitend voor bestaande schepen)

**Extra onderhoudskosten:** € 13 per kW motorvermogen

**Kosten van een emissiemeting:** € 4.500

### De hoogte van de subsidie

Behoort uw bedrijf tot het MKB, dan bedraagt de subsidie 40 procent van de vastgestelde bedragen. Voor bedrijven die niet tot het MKB behoren, ligt dit percentage op 30 procent.

### Wanneer vraagt u subsidie aan?

U kunt zowel subsidie aanvragen voordat u de retrofitinstallatie plaatst maar ook nadat de installatie is geplaatst. Dit kan alleen voor installaties die na inwerkingtreding van de regeling zijn ingebouwd. Tot en met 15 oktober 2008 kunt u een subsidieaanvraag indienen. SenterNovem kent de subsidie toe volgens het principe "wie het eerst komt, wie het eerst maalt" totdat het beschikbare budget is uitgeput. Voor 2008 is een budget van 1 miljoen euro beschikbaar.

### VOORBEELD

*Stel, uw bedrijf behoort tot het MKB en u installeert een SCR katalysator voor een motor met een motorvermogen van 882 kW op een bestaand schip. De kosten die voor subsidie in aanmerking komen zijn:*

|                                                              |                            |                  |
|--------------------------------------------------------------|----------------------------|------------------|
| <i>investering in de SCR katalysator</i>                     | <i>€ 86,00 x 882 kW =</i>  | <i>€ 75.852</i>  |
| <i>inbouwkosten</i>                                          |                            | <i>€ 75.852</i>  |
| <i>kosten van het ureumverbruik</i>                          | <i>€ 108,00 x 882 kW =</i> | <i>€ 95.256</i>  |
| <i>stilligkosten</i>                                         | <i>€ 6,00 x 882 kW =</i>   | <i>€ 5.292</i>   |
| <i>extra onderhoudskosten</i>                                | <i>€ 13,00 x 882 kW =</i>  | <i>€ 11.466</i>  |
| <i>emissiemeting</i>                                         |                            | <i>€ 4.500</i>   |
| <i>Het totale bedrag waarover u subsidie krijgt bedraagt</i> |                            | <i>€ 265.218</i> |

*De subsidie bedraagt vervolgens 40 procent van € 265.218 = € 106.087,20.*

## Aanvragen van subsidie

U moet uw aanvraag indienen met een aanvraagformulier. U kunt dit formulier downloaden via [www.senternovem.nl/vers](http://www.senternovem.nl/vers) of telefonisch aanvragen bij SenterNovem. U kunt voor dat de investering is gedaan subsidie aanvragen. Het is ook mogelijk om na de investering subsidie aan te vragen.

Kiest u ervoor om achteraf subsidie aan te vragen, dan moet de ombouw hebben plaatsgevonden na inwerkingtreding van de regeling in 2008. De aanvraag moet uiterlijk 15 oktober 2008 zijn ingediend.

## Meer informatie?

Wilt u meer weten over de subsidieregeling dieselmotoren voor binnenvaartschepen (VERS), kijkt u dan op de website van SenterNovem, [www.senternovem.nl/vers](http://www.senternovem.nl/vers). Aanvraagformulieren kunt u hier downloaden. Heeft u specifieke vragen of wilt u een aanvraagformulier per post ontvangen, neemt u dan contact op met de helpdesk van SenterNovem, telefoonnummer (038) 455 34 00.

Heeft u vragen over andere regelingen die SenterNovem uitvoert, neemt u dan contact op met het Informatiepunt voor bedrijven van SenterNovem, telefoon (030) 239 35 33, op werkdagen van 09:00 - 12:00 uur en van 14:00 - 16:00 uur.

*Een sterk innovatief bedrijfsleven in een leefbare, duurzame samenleving. SenterNovem stimuleert duurzame economische groei door een brug te slaan tussen markt en overheid, nationaal en internationaal. Bedrijven, (kennis)instellingen en overheden kunnen bij SenterNovem terecht voor advies, kennis en financiële ondersteuning. Wij verbinden partijen die met passie en gedrevenheid willen werken aan een duurzame en innovatieve samenleving. SenterNovem is een agentschap van Economische Zaken en realiseert beleid in opdracht van de Rijksoverheid op een professionele, effectieve en inspirerende wijze. Meer informatie: [www.senternovem.nl](http://www.senternovem.nl), [info@senternovem.nl](mailto:info@senternovem.nl) of telefoon (030) 239 35 33.*

*De subsidieregeling dieselmotoren voor binnenvaartschepen is een initiatief van het Ministerie van VROM. SenterNovem verzorgt de uitvoering van de regeling.*

SenterNovem  
Dokter van Deenweg 108  
Postbus 10073  
8000 GB Zwolle  
Telefoon (038) 455 35 53  
Telefax (038) 454 02 25

[www.senternovem.nl/vers](http://www.senternovem.nl/vers)

april 2008

3VERS0801