

LAAAT DE

**GOEDEREN-
TREIN**

VAREN!



SP.

TEKEN DE PETITIE OP

WWW.LAATDEGOEDERENTREINVAREN.NL



TUSSEN DE 40 EN 80 GOEDERENTREINEN PER DAG OVER HET BESTAANDE SPOOR? DE IJSSELLIJN EN DE TWENTELIJN ALS PUTJE ZODAT ER IN HET WESTEN MEER PERSONENVERVOER KAN PLAATS VINDEN, HET PROBLEEM WORDT VERLEGD MAAR NIET OPGELOST. LAAT ZE TOCH VAREN!

LAAT DE GOEDERENTREIN VAREN!

De regering wil meer persontreinen in de Randstad laten rijden. Daarvoor moeten er minimaal 40 goederentreinen per dag anders gaan rijden. Die treinen moeten via Gelderland en Overijssel gaan rijden. Nu al hebben mensen langs de spoorlijnen last van de goederentreinen. Met de tientallen nieuwe goederentreinen worden dorpen onbereikbaar, nemen trillingen toe en zitten de spoorbomen langer dicht dan nu al het geval is. De SP vindt dat die goederentreinen moeten gaan varen: niet meer goederenvervoer per spoor maar via de binnenvaart. Want 40 tot 62 goederentreinen per dag over de IJssellijn en 52 tot 80 over de Twentelijn? Dat spoort niet!

WAT SPEELT ER?

De overheid wil meer treinen in de Randstad laten rijden. Treinreizigers krijgen daardoor zes keer per uur een treinverbinding. Daarvoor moeten er goederentreinen worden verplaatst. Die goederentreinen gaan dan via de IJssellijn (de spoorlijn Elst-Deventer) en Twentelijn (Deventer-Oldenzaal) rijden. Minister Eurlings heeft al gezegd dat gevaarlijke stoffen ook via deze spoorlijnen mogen worden vervoerd. De Tweede Kamer is het met de minister eens dat er extra persontreinen in de Randstad moeten gaan rijden maar twijfelt over de extra goederentreinen die via Gelderland en Overijssel naar Duitsland gaan rijden.

WAT WIL DE SP?

De goederentreinen kunnen hier niet gaan rijden. Zij zorgen voor veel overlast en maken dorpen en stadswijken

slechter bereikbaar. Zij nemen ook de ruimte voor nieuwe treinverbindingen weg. De vracht van de goederentreinen kan ook prima door de binnenvaart worden vervoerd. Binnenvaartschippers hebben veel moeite om het hoofd boven water te houden. Zij kunnen snel en milieuvriendelijk hun vracht vervoeren. Daarom moeten de regering, gemeenten en provincies geld steken in betere binnenvaarthavens en goede bevaarbaarheid van de Rijn, de IJssel en de grote kanalen zoals het Twentekanaal.

WAT KUNT U DOEN?

De nieuwe Tweede Kamer moet over deze plannen een nieuw besluit nemen. Daar zijn vele miljarden euro's mee gemoeid want meer goederentreinen op de oostelijke spoorlijnen leiden tot grote problemen zoals lang gesloten overwegen, last van trillingen en

geluid voor omwonenden en dorpen waar het spoor een hindernisbaan wordt. Dat geld wordt gestoken in het oplossen van de problemen. Nu al hebben veel inwoners langs de spoorlijnen last van de goederentreinen. Dat mogen er niet meer worden. Laat de Tweede Kamer niet langer twifelen: stop met deze plannen en steek het geld voor de problemen die door de goederentreinen worden veroorzaakt in de binnenvaart. Laat de goederentreinen varen!

Teken de petitie op laatdegoederentreinvaren.nl



MINIMAAL 40 GOEDERENTREINEN PER DAG? DAT SPOORT NIET!

01-07-2010 • Sinds 2007 rijden er enkele treinen over de Betuweroute tussen Rotterdam en de Duitse grens. De aanleg van het Nederlandse deel heeft de overheid ongeveer 5 miljard gekost. De schade aan de natuur in met name de Betuwe is enorm. Door alle compenserende maatregelen is ook de veiligheid nog steeds niet goed gewaarborgd. Op de Betuweroute ligt een nieuwe spoorbeveiliging en de gebruikskosten zijn ook behoorlijk hoog waardoor erg weinig gebruik gemaakt wordt van deze verbinding. Wel ondervinden enkel plaatsen behoorlijk overlast van treinen die van de Betuweroute komen, vooral langs de IJssellijn moeten daarom nieuwe compenserende maatregelen genomen worden. Deze lijn had niet aangelegd moeten worden.

Bij het goederenvervoer moet vooral flink ingezet worden op het vervoer over water. Dat is goed voor het milieu, de veiligheid en de doorstroming van de wegen. De infrastructurele investeringen moeten zich hier ook op richten door vaarwegen te verruimen, ligplaatsen aan te leggen en overnachtingshavens bij te bouwen. Daarnaast is ook het vervoer over het spoor nuttig, te hoge tarieven voor het goederenvervoerder over het spoor moeten dan ook voorkomen worden.

Emile Roemer:

“De binnenvaart is een prachtige beroepstak en een essentiële schakel in de Nederlandse transportbranche. Een vitale binnenvaart kan een bijdrage leveren aan het verminderen van maatschappelijke problemen zoals files, geluidsoverlast en milieuvuiling. De economische crisis slaat echter hard toe in de binnenvaart en het dalende aanbod van vracht heeft geleid tot sterk dalende vrachtprijzen. Hierdoor komen veel schippers in grote financiële problemen. Naast de tragische persoonlijke gevolgen die ieder faillissement met zich mee brengt, is een crisis in de binnenvaart ook een bedreiging voor het maatschappelijk belang.”



TEKEN DE PETITIE OP WWW.LAATDEGOEDERENTREINVAREN.NL

